

Projekt

druk nr

DRUK Nr 130

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ RUMI**

z dnia 2025 r.

w sprawie poparcia budowy „Drogi Czerwonej”, „Via Maris” oraz „Via Pomerania”, czyli infrastruktury drogowej koniecznej dla wzmocnienia obronności i bezpieczeństwa Polski oraz rozwoju gospodarczego kraju, a także poparcia dla prac Zespołu ds. opracowania „Raportu w ramach Paktu bezpieczeństwa dla Polski – Pomorze Środkowe”

Na podstawie art. 18 ust. 2 ustawy o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1465 ze zm.), Rada Miejska Rumi uchwała, co następuje:

§ 1. Mając na uwadze bezpieczeństwo i wzmocnienie obronności Polski a także rozwój gospodarczy naszego kraju, regionu i miasta, Rada Miejska Rumi wyraża poparcie dla budowy „Drogi Czerwonej”, „Via Maris” oraz „Via Pomerania” jako strategicznej infrastruktury drogowej w północnej i północno - zachodniej części województwa pomorskiego.

§ 2. Rada Miejska Rumi udziela poparcia dla prac Zespołu ds. opracowania „Raportu w ramach Paktu dla bezpieczeństwa Polski – Pomorze Środkowe”, powołanego Decyzją Ministra Obrony Narodowej nr 431 z dnia 31 października 2024 roku, kierowanego przez Macieja Samsonowicza – Doradcę Ministra Obrony Narodowej.

§ 3. Rada Miejska Rumi zobowiązuje Przewodniczącego Rady Miejskiej Rumi do przesłania niniejszej uchwały do Prezesa Rady Ministrów, Ministra Obrony Narodowej, Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministra Infrastruktury, Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej, Ministra ds. Unii Europejskiej, Posłów i Senatorów Ziemi Pomorskiej, Wojewody Pomorskiego, Marszałka Województwa Pomorskiego oraz Przewodniczącego Konwentu Powiatów Województwa Pomorskiego i Starostów Powiatów Województwa Pomorskiego, Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Dyrektora Rządowego Centrum Bezpieczeństwa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miejskiej Rumi

Krzysztof Woźniak

Uzasadnienie

Pomorze to obszar mający fundamentalne znaczenie zarówno dla rozwoju gospodarki jak i systemu bezpieczeństwa Rzeczypospolitej. W naszym regionie usytuowanych będzie szereg inwestycji, stanowiących podstawę naszej transformacji energetycznej (offshore, elektrownia jądrowa). Ponadto, dzięki swojemu strategicznemu położeniu, Pomorze odgrywa kluczową rolę w zapewnieniu bezpieczeństwa Polski. Jest to obszar potencjalnie umożliwiający szybkie przyjęcie wojsk sojuszniczych, a także efektywne rozmieszczenie ich na terenie kraju. Aby zapewnić jednak optymalne funkcjonowanie systemu obronnego i gospodarczego, niezbędny jest szereg inwestycji w infrastrukturę drogową, zapewniających poprawę dostępności transportowej pomorskiego wybrzeża.

Obecnie Port Gdynia, będący nie tylko jednym z najważniejszych portów w Polsce, a także jednym z najistotniejszych elementów logistycznych całego Sojuszu Północnoatlantyckiego skomunikowany jest drogą powiatową niespełniającą parametrów dla infrastruktury dostępowej do systemu dróg krajowych, a tym samym infrastruktury o charakterze obronnym. Ponadto należy wskazać także na brak połączeń drogowych komunikujących gdyński port z kierunku północnego i północno zachodniego tj. Półwyspu Helskiego. Wskazane połączenie drogowe jest jednym z głównych elementów tzw. infrastruktury dual use (podwójnego znaczenia) koniecznych zarówno dla bezpieczeństwa jak i rozwoju gospodarczego kraju, zarówno z uwagi na znajdujące się w tym obszarze magazyny paliw płynnych (60 % zasobów diesla w Polsce) czy też rozmieszczenie jednostek wojskowych. Trzecim, ostatnim elementem brakującej infrastruktury drogowej jest połączenie Portu w Ustce z Bydgoszczą, gdzie znajduje się m.in. Centrum Szkolenia Sił Połączonych NATO.

Mając powyższe na uwadze, wnioskujemy do właściwych instytucji Państwa o pilną realizację projektów kluczowych dla bezpieczeństwa i obronności kraju w zakresie infrastruktury drogowej, obejmujących w szczególności:

- budowę tzw. Drogi Czerwonej na całej długości od węzła Morska do Terminala Promowego, zapewniającej dostępność do morskiego portu w Gdyni,
- budowę drogi Via Maris z Gdyni do Władysławowa, stanowiącej na odcinku od Drogi Czerwonej w Gdyni do drogi wojewódzkiej nr 216 tzw. Obwodnicę Północną Aglomeracji Trójmiasta,
- budowę nowego ciągu południkowego drogi ekspresowej w ramach inicjatywy Via Pomerania łączącego Ustkę – Słupsk – Bytów – Chojnice – Bydgoszcz – Inowrocław.

Ponadto pragniemy podkreślić, że z dużym zadowoleniem przyjęliśmy rozpoczęcie prac Zespołu ds. opracowania „Raportu w ramach Paktu dla Bezpieczeństwa Polski – Pomorze Środkowe”, powołanego w dniu 31 października 2024 r. decyzją Ministra Obrony Narodowej i kierowanego przez Macieja Samsonowicza - Doradcę Ministra Obrony Narodowej. Raport ten, który ma być opracowany do połowy 2025 roku, będzie zawierał rekomendacje dotyczące kluczowych projektów infrastrukturalnych na potrzeby obronności kraju. Jednocześnie deklarujemy gotowość do pełnej i konstruktywnej współpracy z właściwymi instytucjami Państwa na kolejnych etapach realizacji wyżej wskazanych postulatów.

Biorąc powyższe pod uwagę podjęcie uchwały jest uzasadnione.

Projekt uchwały przedkłada Burmistrz Miasta Rumi.